

CONSEILS DE PRO

MARS AVRIL 2020

REMONTAGE DES MOYEUX PRENEZ UNE LONGUEUR D'AVANCE AVEC TIMKEN

TIMKEN®

CHOISISSEZ LE LEADER MONDIAL

Pour faciliter le remontage de vos moyeux, Timken vous propose les kits de remontage hautes performances Set-Right™ comprenant deux jeux MileMate® (des roulements Timken® fabriqués en Amérique du Nord) ainsi qu'une entretoise de précision d'origine.

En combinant nos roulements à tolérance spéciale avec une entretoise d'origine à usinage haute précision, le jeu axial de roulement obtenu est optimal, sans avoir à effectuer de réglage manuel. La répétabilité de l'opération de réglage garantit une durée de vie maximale tant pour le joint que pour le roulement. Cette cohérence permet de réduire la consommation en carburant des poids lourds.

Conscients du niveau d'exigence de l'industrie des poids lourds, nous lui fournissons des roulements de qualité qui améliorent la rentabilité des véhicules. En fait, si vous regardez à l'intérieur de vos roues, il y a fort à parier qu'elles sont équipées de roulements Timken. Et si vous décidez de les remplacer par des roulements d'origine, mieux vaut vous adresser au leader mondial. Pour des roulements d'origine réglés de manière optimale, une seule référence : Timken.



KITS SET-RIGHT – LE CHOIX QUI VOUS CONVIENT

- Des roues remontées plus rapidement pour des véhicules disponibles plus longtemps.
- Moins de composants pour réduire les stocks.
- Optimisation de la durée de vie et des performances des joints.
- Aucun réglage manuel, l'une des principales causes des problèmes de roues.



TECHNOLOGIE TIMKEN

Au milieu des années 1970, les ingénieurs Timken ont mis au point la méthode de réglage Set-Right permettant d'optimiser les performances des roulements. Au milieu des années 1990, en collaboration avec le leader mondial des moyeux pour poids lourds, cette technologie de roulement préréglé a été commercialisée sur le marché nordaméricain.

Les roulements utilisés dans ce secteur sont appelés roulements « half-stand », car ils requièrent la moitié de la tolérance de mesure des roulements standard. Autrement dit, la tolérance de mesure est deux fois plus stricte. Timken fournit ces roulements pour les roues préréglées les plus utilisées sur les poids Lourds en Amérique du Nord depuis 1995.



COMPOSANTS DU KIT

Roulements Timken® MileMate® de qualité

- Produits d'origine utilisés depuis 1995 dans les moyeux hautes performances préréglés.
- Optimisation des performances des roulements.
- Conçus exclusivement pour les moyeux préréglés.
- Tolérancement « half-stand » précis pour un réglage systématiquement correct.
- Géométrie interne cohérente et fiable pour des performances garanties.

- Intervalles de maintenance plus longs.
- Références « NP » (acier nickelé) Timken
 - Conception exclusive.
 - Surfaces améliorées.
 - Géométrie interne des roulements plus précise.
 - Qualité supérieure aux standards de l'industrie.
 - Le remontage avec des pièces en acier nickelé vous garantit un fonctionnement identique aux pièces d'origine intégrées dans les moyeux hautes performances préréglés.

Usinage très précis de l'entretoise-cône

- Conçus pour le très exigeant marché des roues de poids lourds.
- Réalisés en alliage haute résistance.
- Manufacturés selon des tolérances précises.
- Aucun réglage manuel lorsqu'associés à des roulements « half-stand » Timken et à un moyeu à tolérances spéciales.

PROMO

**MARS
AVRIL
2020**

ENSEMBLES « SET-RIGHT » ENTROISE INCLUSE

PIÈCES	DESCRIPTION	RIX
FFTC1	Ensemble avant camion	92.98 \$
RDC1	Ensemble avant camion	139.98 \$
TNTC1	Ensemble remorque	135.98 \$
RTC1	Ensemble remorque	185.98 \$

TIMKEN®



ROULEMENT « SET-RIGHT »

PIÈCES	DESCRIPTION	RIX
Set 428	Ensemble avant camion	33.98 \$
Set 429	Ensemble arrière camion	75.98 \$
Set 430	Ensemble arrière camion	56.98 \$
Set 427	Ensemble remorque	49.98 \$
Set 431	Ensemble remorque	89.98 \$
Set 432	Ensemble remorque	99.98 \$

