

CAMIONS LOURDS

Nouvelles technologies et électrification :
des avantages économiques et écologiques



LE **JOURNAL**
DE **MONTREAL**

CAHIER PUBLICITAIRE • JEUDI 21 MAI 2020

HUB

Nos unités spécialisées
en transport sont **à votre service!**

Contactez un conseiller HUB dès aujourd'hui!

Soutien | Solutions d'assurance sur mesure | Tranquillité d'esprit
HUB International Québec limitée | Cabinet en assurance de dommages et cabinet de services financiers



JDM2280384

OUVERTURE DU COMMERCE TRANSFRONTALIER LA FRONTIÈRE CANADO-AMÉRICAINE FERMÉE JUSQU'AU 21 JUIN

En pleine pandémie de Covid-19, les deux pays s'entendent pour limiter le commerce transfrontalier le long de la frontière non militarisée la plus longue du monde.

Les transports par la frontière terrestre entre les États-Unis et le Canada pèsent lourd dans les échanges commerciaux : plus de 2,4 milliards de dollars sont échangés chaque jour. Des transports pour l'instant limités aux déplacements jugés essentiels afin de limiter la propagation du nouveau coronavirus.

Le 21 mars dernier, les deux pays ont convenu de maintenir les chaînes d'approvisionnement pour l'acheminement de la nourriture, des carburants, des médicaments essentiels et d'autres biens qui sont transportés par camionnage. Depuis cette date, l'accord entre les deux pays a été prolongé deux fois, soit le 21 avril dernier et le 19 mai pour une prolongation jusqu'au 21 juin. Une décision reçue avec « ouverture » par les Américains, dit le premier ministre Justin Trudeau.

Considérant les risques de contagion encore élevés et redoutant une nouvelle vague pire que la première, le Canada entend maintenir les restrictions aux frontières le temps qu'il faudra. De son côté, le premier ministre du Québec, François Legault, appuie les interdits de circulation aux frontières jusqu'au mois de juin.

DES DISCUSSIONS POUR ASSOULIR LES RESTRICTIONS

Les autorités de la santé publique à Ottawa craignent par-dessus tout le million et demi d'Américains testés positifs à la Covid-19 chez qui l'on recensait près de 93 000 décès* au 19 mai. Une situation qui varie grandement dans les différents États américains, dont certains sont plus pressés que d'autres d'accélérer le déconfinement.

Cela dit, la vice-première ministre et ministre des Affaires intergouvernementales, Chrystia Freeland, a indiqué que des discussions étaient en cours pour évaluer les différentes options d'assouplissement des restrictions commerciales entre les deux pays. Pour l'heure, il y a davantage de questions que de réponses en ce qui concerne la façon d'assurer la sécurité et le bien-être des Canadiens, tout en ouvrant davantage la frontière aux activités commerciales, essentielles ou pas.



* <https://www.worldometers.info/coronavirus>

L'ÉLECTRIFICATION DES TRANSPORTS LES GAINS SONT POUR TRÈS BIENTÔT!

Baisse inégalée des cours pétroliers, économie à plat à cause de la pandémie et autres aléas : les projets d'électrification des transports suivent leur progression, plus que jamais!

Les signes sont clairs : l'électrification des transports, c'est maintenant. Il suffit de comparer les cours boursiers des titres de l'ancienne économie avec ceux de la nouvelle.

De la Canadienne Ballard Power Systems (+ 96 %) aux Américaines FuelCell Energy (+ 388 %), Plug Power (+ 60 %) et Tesla (+ 131 %), les sociétés concentrées dans la filière des

systemes et véhicules électriques, et des piles à combustible, connaissent des gains assez incroyables depuis six mois. Des gains atteints au cours d'une période de fortes turbulences.

En comparaison, les GM (- 38 %), Ford (- 42 %) et Fiat Chrysler (- 47 %) ont, au cours des mêmes six mois, vu fondre leur valeur boursière d'au moins 42 % en moyenne.



Utilisez votre téléphone pour une expérience de lecture bonifiée. Scannez les codes QR et découvrez-en plus sur les offres de nos annonceurs!

POUR LES PROPRIÉTAIRES D'IPHONE (IOS 11) ET D'ANDROID OS

- Ouvrez l'appareil photo de votre téléphone.
- Pointez-le en direction du code QR.
- Cliquez sur la fenêtre qui apparaît à l'écran.

UNE SOLUTION POUR CEUX QUI N'ONT PAS LES DERNIÈRES VERSIONS

- Maintenez le bouton d'accueil de votre téléphone quelques secondes pour ouvrir l'assistant Google.
- Ouvrez Google Lens (l'icône dans l'assistant Google).
- Pointez l'appareil photo vers le code QR.
- Patientez jusqu'à l'apparition d'un lien et appuyez dessus pour ouvrir le contenu du code QR.



C'EST FACILE!

LE JOURNAL DE MONTRÉAL

CAHIERS SPÉCIAUX

1600, boul. de Maisonneuve Est,
Montréal (Québec) H2L 4P2

GUY LECOURT

Directeur des ventes, Cahiers spéciaux,
Produits et Sections
guy.lecourt@quebecormedia.com

CAROLINE ABEL

Chargée de projets,
caroline.abel@tva.ca

Rédaction :

André Boily,
Julie Bosman et
François Perreault

Service de la publicité :
514 521-4545, poste 2222

Vous avez des commentaires?
commentaires-cahiers@quebecormedia.com

Production :

COLAB studio

DES AVANTAGES TECHNIQUES INDÉNIABLES

En termes d'avantages, il y aurait 33 % moins de pièces à prendre en compte lorsque les moteurs à combustion interne et les transmissions sont remplacés par des moteurs électriques. Des caractéristiques telles que le freinage régénératif devraient de leur côté réduire considérablement l'usure des freins, que l'on sait très sollicités sur les camions lourds.

Et que dire des nombreux fluides nécessaires pour maintenir les composants des moteurs à combustion en mouvement? Ils ne sont plus nécessaires avec l'électrification.

L'INDUSTRIE DOIT SE PRÉPARER AU CLIVAGE

Actuellement, près de 88 % des camions roulent au diesel et 12 % à l'essence, tandis qu'une proportion très négligeable fonctionne au gaz naturel. Mais d'ici 10 ans, les prévisions prévoient des parts de 76 % pour le diesel, de 11 % pour l'essence, de 7 % pour l'électrique, de 5 % pour le gaz naturel et une fraction pour les piles à combustible (hydrogène).

Bien que les moteurs à combustion interne détiendront encore une part importante du marché, les fournisseurs d'équipements et de services devront s'adapter aux nouvelles technologies.

UNE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS POLLUANTES

Outre le rendement énergétique indéniable et la puissance de l'électrique, tant à l'accélération qu'au freinage, la pression réglementaire des autorités des pays en matière de pollution va peser sur la transformation de l'industrie.

En Europe, les futures normes Euro 7 vont décourager l'utilisation des voitures à moteur diesel. D'ailleurs, l'équipementier Delphi a vu ses activités dans le secteur des véhicules légers à moteur diesel chuter de 70 % en cinq ans seulement. Ses usines en Espagne, en France et en Angleterre ont dû fermer leurs portes. Mais rien à craindre, selon le PDG Rick Dauch, car « Delphi prévoit doubler ses activités d'électrification en cinq ans ».



KENWORTH MONTRÉAL

UNE ÉQUIPE QUI FAIT LA DIFFÉRENCE

Toujours désireuse de mieux servir ses clients, Kenworth Montréal ouvrira cet été une nouvelle succursale à Mirabel.

Cette succursale s'ajoutera à un groupe comprenant Kenworth Lanoraie, Kenworth Saint-Jérôme et Kenworth Montréal, et les établissements TRP à Vaudreuil-Dorion et à Laval.

Depuis 1990, les experts de Kenworth Montréal se consacrent à épauler les camionneurs et à leur faciliter la vie. Ces derniers y trouvent un très vaste choix de véhicules lourds neufs et d'occasion. Des tracteurs aux porteurs, en passant par les camions vocationnels (bétonnière, camion à rebuts, etc.), ou encore ceux bâtis sur mesure, tous les besoins sont comblés.

Sans oublier une immense sélection de pièces, la livraison offerte deux fois par jour et une équipe de mécaniciens certifiés et reconnus par toute l'industrie.

Kenworth compte sur une équipe de spécialistes toujours heureuse d'accueillir de nouveaux membres. Au plaisir de vous compter bientôt parmi eux.

kenworthmontreal.ca/carrieres



Les camions électriques
Freightliner eCascadia et eM2 106

Notre équipe fait toute la différence!



GROUPE
**KENWORTH
MONTRÉAL**



MONTRÉAL
514 735-2581

ST-JÉRÔME
450 431-4680

LANORAIE
450 887-1120

MIRABEL
Ouverture Été 2020

VAUDREUIL-DORION
450 510-3847

LAVAL
450-661-2666



kenworthmontreal.ca



GROUPE BOURRET

NOS EMPLOYÉS, NOTRE MOTEUR

Établi à quelques endroits stratégiques au Québec et présent en Ontario, le Groupe Bourret assure un transport efficace de la marchandise. D'ailleurs, saviez-vous qu'outre le transport LTL, nous offrons un vaste éventail de services?

Grâce à Entrepasage Bourret, nous offrons un service personnalisé! La marchandise reçue est entreposée, et ce, jusqu'à ce que nous recevions les indications pour la livraison. Également, nous cumulons des dizaines d'années d'expérience dans des projets à la logistique complexe et dans l'organisation d'expéditions sur mesure avec Bourret International.

Ainsi, le travail acharné et la détermination de nos employés

sont à l'origine de millions de déplacements de marchandise chaque année. De leurs talents diversifiés résultent des idées audacieuses et des façons de faire plus performantes.

Le Groupe Bourret vous offre la chance de vous dépasser. Saisissez-la et faites route avec nous en écrivant au rh@groupebourret.com!

bourret.ca/fr
1 800 567-1470



KENWORTH MASKA

UN GAGE DE QUALITÉ

Investir dans un véhicule Kenworth, c'est profiter des nombreux avantages d'une marque de qualité qui fait ses preuves depuis presque 100 ans.

Choisir Kenworth Maska, c'est intégrer une entreprise familiale composée de gens dévoués qui traitent vos véhicules comme les leurs et vos chauffeurs comme des membres de leur équipe.

Opter pour Kenworth Maska, c'est choisir un groupe récompensé des honneurs prestigieux, dont celui du concessionnaire Kenworth de l'année en 2018, et trois prix Gold Awards (2017, 2018 et 2019) remis aux concessionnaires Kenworth avec le plus haut niveau de performance en Amérique du Nord.

Kenworth Maska, c'est aussi plus de 76 portes de service, réparties dans des succursales facilement accessibles et pouvant vous accueillir même avec les plus longues remorques. L'entreprise est reconnue depuis toujours pour la qualité de ses véhicules, de son service exceptionnel et de sa formidable équipe toujours heureuse de vous aider. En tant que partenaire d'affaires, Kenworth Maska s'assure que vos chauffeurs roulent avec fierté et tranquillité d'esprit.

kenworthmaska.com/inventaire



Les dirigeants de Kenworth Maska : Nicolas, Pierre, Sébastien et Samuel Letendre

BOURRET RECRUTE !!

Terminal de Lachine
CAMIONNEUR

Terminal de Lachine
CARISTE

BOURRET.ca
1 800.567.1471 RH@GROUPEBOURRET.COM

Terminal de Lachine 4415, rue Fairway Lachine QC H8T 3P9

Kenworth Maska

PROMO INCROYABLE EN COURS!

- GARANTIE PROLONGÉE OFFERTE SANS FRAIS
- FINANCEMENT COMPÉTITIF
- RABAIS AVANTAGEUX SUR CAMIONS NEUFS & USAGÉS

Consultez notre inventaire au www.KenworthMaska.com *Des gens de service*

CONTACTEZ-NOUS!

Kenworth Maska LA PRÉSENTATION

Kenworth Maska ST-MATHIEU-DE-LAPRAIRIE

Kenworth Maska SHERBROOKE

IRP MASKA BOUCHERVILLE

RESSORTS MASKA ST-HYACINTHE

CENTRE RESSORT T-R TROIS-RIVIÈRES

JDM2281391

DIESEL SPEC

LA RÉFÉRENCE EN CALIBRATION

Le plus important atelier de calibration sur le continent avec au-delà de 450 revendeurs en Amérique du Nord et plus de 50 000 camions calibrés depuis 1987 : voilà ce qu'est Diesel Spec, l'allié des professionnels du camionnage.

Ce chef de file est reconnu par toute l'industrie pour sa technologie de calibration d'ECM (module de contrôle électronique) de moteurs diesels des camions lourds et de poids moyen! Diesel Spec, c'est aussi :

- un vaste garage de 20 000 pi², à La Prairie, doté d'un dynamomètre à la fine pointe de la technologie pour le développement des calibrations et pour des résultats toujours plus précis;
- une quinzaine de spécialistes composant la meilleure équipe de service et de soutien après-vente;
- des experts qui calibrent les marques Cummins, Caterpillar, Paccar, Detroit Diesel, International Maxxforce, Mercedes, Isuzu, en plus des marques et des modèles agricoles.

UNE ÉCONOMIE DE 12 000 \$ PAR CAMION

Diesel Spec est la référence des professionnels du camionnage qui désirent accroître l'économie de carburant, améliorer l'accélération ou augmenter la puissance de leur moteur. Le tout sans effet négatif sur les émissions et la durée de vie des moteurs. Une telle calibration optimale réduit même les frais d'entretien, car une meilleure combustion procure un moteur plus propre.

Les clients de Diesel Spec jouissent d'une diminution annuelle de consommation de carburant entre 5 et 20 %. L'économie peut dépasser 12 000 \$ par camion. Imaginez le montant pour un parc entier de véhicules! Diesel Spec offre une garantie de satisfaction entière de 30 jours ou remboursement.

dieselspec.com/fr



**ARRÊTEZ
DE GASPILLER
VOTRE ARGENT
SUR LE
CARBURANT**

**REPROGRAMMATION
DE MOTEUR**

PERFORMANCE



DIESEL SPEC INC

SANS FRAIS: 1-855-932-0060 / www.DieselSpec.com

CLASSE 1/A

PLUS DE 100 HEURES DE FORMATION POUR LES NOUVEAUX CONDUCTEURS

De nouvelles règles concernant la formation des nouveaux conducteurs de camions de classe 1 ou A sont en vigueur au pays.

Globalement, les 103,5 heures de formation de la classe 1 sont réparties en 36,5 h en classe, 17 h sur le terrain de l'école et 50 h au volant sur la route. La formation sur le freinage à air comprimé comprendra 6,5 h en classe et 2 h en pratique.

Le gouvernement fédéral s'est inspiré en grande partie des normes ontariennes du programme de Formation obligatoire pour débutants (MELT) destinées aux conducteurs de camions commerciaux. Il fait également suite au terrible accident de l'équipe des jeunes hockeyeurs des Broncos survenu en Saskatchewan en 2018.

Parmi ces règlements, on trouve l'interdiction de débiter un cours dans une juridiction et de le terminer dans une autre pour obtenir sa formation complète.

DE NOUVEAUX CRITÈRES POUR LES INSTRUCTEURS

Les instructeurs de classe 1/A devront détenir au moins trois années d'expérience consécutives documentées avec un permis de classe 1/A. Leur dossier doit démontrer une bonne conduite et un casier judiciaire satisfaisant.

De plus, leur formation doit être certifiée en tant qu'instructeur et doit être mise à niveau périodiquement.

La formation des étudiants comprend l'utilisation d'une semi-remorque dont le poids total autorisé en charge est d'au moins 4600 kg, d'un système de freinage pneumatique complet, d'un tracteur à essieux tandem et d'une



remorque tandem, et de sellettes. Les remorques simples devront avoir une longueur minimale de 45 pieds.

Les transmissions manuelles ou automatiques peuvent être utilisées, mais ceux qui terminent la formation avec une transmission automatique seront limités à la conduite de ces véhicules avec leur permis.

Au Québec, si les centres CFTR et CFTC dispensent déjà 615 heures de cours, la nouvelle norme contribuera à améliorer et à uniformiser la formation dans les écoles privées.



REPRENEZ VITE LA ROUTE AVEC

GROUPE S.R.R.

22, rue Lemaire, CP: 1487, Kingsey Falls, QC J0A 1B0

819 740-8886

HEURES D'OUVERTURE

Lundi au vendredi : 7 h à 17 h

Service routier d'urgence 24 h/7 jours

FIER MEMBRE MEKPRO.CA

LE RÉSEAU DE CENTRES D'ENTRETIEN
ET RÉPARATION POUR VÉHICULES LOURDS

MEKPRO

TOUT POUR LA SIMPLICITÉ

Depuis janvier 2016, la bannière Mekpro simplifie la vie des entrepreneurs et des camionneurs.

Cet important réseau de centres d'entretien pour camions lourds et remorques compte déjà 38 établissements répartis un peu partout au Québec et même jusqu'en Ontario et au Nouveau-Brunswick.

Mekpro est membre de la famille Macpek. Cela signifie que sa clientèle jouit d'une expérience reconnue depuis plus de 40 ans dans le domaine des véhicules lourds.

UN TRAVAIL IMPECCABLE ET DE HAUTE QUALITÉ

Mekpro offre à sa clientèle l'expertise d'une équipe de techniciens de pointe continuellement formés pour répondre à ses besoins et ses exigences. Leur travail est garanti (pièces et main-d'œuvre) dans tous les centres Mekpro. Ils font tout le nécessaire pour que chaque client puisse reprendre la route avec l'esprit en paix grâce à un travail bien accompli, par des experts réputés et avec les pièces et composantes de la meilleure qualité possible.

RENDEMENT MAXIMAL, SATISFACTION TOTALE

L'approche humaine et la vitesse d'exécution constituent les deux piliers de l'organisation. Chez Mekpro, l'apport de chaque membre de l'équipe est valorisé dans l'optique de procurer aux clients un rendement optimal et une satisfaction complète. Enfin, on trouve chez Mekpro un vaste choix de pièces d'origine et de marques privées.

mekpro.ca



CAMIONS BL

VOTRE PARTENAIRE DEPUIS 35 ANS

Depuis 1985, Camions BL offre des solutions adaptées à tous les besoins et les enjeux entourant les camions. L'entreprise regroupe plus de 135 employés et compte 23 baies de travail à Granby et 9 à Victoriaville.

Au fil des ans, elle n'a pas cessé de grandir, tout en conservant son essence. En effet, son succès repose sur cinq valeurs fondamentales : elle se dédie complètement aux clients, donne toujours l'heure juste, s'engage à offrir de la qualité et à cultiver le côté positif des choses. Et puis, chez Camions BL, nous sommes une équipe, une famille.

UNE CROISSANCE FULGURANTE

Au départ, Camions BL proposait uniquement un service de réparation mobile pour les véhicules lourds. Aujourd'hui, elle offre plusieurs services : mécanique, pièces, vente de camions neufs et d'occasion, et location de camions. De plus, elle est mandataire pour les inspections de la SAAQ.



35 ANS D'EXPERTISE

En 2019, Camions BL a investi plus de 500 000 \$ en formation auprès de ses spécialistes. Ils sont formés directement au centre de formation de l'entreprise, où ils ont accès aux meilleurs formateurs de l'industrie. Les installations permettent aussi de donner des cours pratiques supervisés.

À L'ÉCOUTE DES CLIENTS

Pour Camions BL et plusieurs clients, 2020 sera marquée par la crise sanitaire. Prestataire de

services essentiels, Camions BL demeure présente pour les accompagner dans cette épreuve. De plus, son service des ventes a mis en place des mesures qui les aideront à traverser cette crise. Les représentants sont disponibles pour répondre aux questions et conclure des ententes avec quiconque en aura besoin.

En cette année anniversaire, Camions BL remercie tous les clients et les employés ayant contribué à son succès.

camionsbl.ca



VIVERZ

GRANBY

50, rue St-Jude Sud,
Granby
450-378-0413
1-800-567-1827

VICTORIAVILLE

415, rue Saguenay,
Victoriaville
819-758-4117



www.camionsbl.ca



L'EXPÉRIENCE

CAMIONS BL

VOTRE PARTENAIRE DEPUIS 35 ANS



■ VENTES
■ LOCATIONS
■ RÉPARATIONS

■ ENTRETIENS
■ INSPECTIONS
■ SAAQ

■ PIÈCES
■ ACADÉMIE BL



LES NOUVEAUTÉS TECHNOLOGIQUES

MOINS CHÈRES ET PLUS ÉCOLOS

Pneus à faible résistance au roulement, système de réduction catalytique sélective (RCS), désactivation des cylindres, éléments aérodynamiques : les technologies existent pour réduire les coûts d'exploitation et diminuer la pollution.

SYSTÈMES DE POST-TRAITEMENT DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT AMÉLIORÉS

Lancés en 2010, les systèmes de post-traitement des gaz d'échappement diesel ont donné bien des maux de tête aux gestionnaires de maintenance de l'industrie du camionnage. Aujourd'hui, ces systèmes ont gagné en fiabilité et les parcs de camions profitent maintenant des avantages de l'économie de carburant.

Intégrés au collecteur d'échappement, ces systèmes antipollution permettent aux convertisseurs catalytiques — dans lesquels une solution d'urée est injectée — de réduire les oxydes d'azote, les fameux NOx, responsables du smog. Monoxyde et dioxyde d'azote sont les deux principaux polluants résultant des réactions entre l'air et l'azote.

LA DÉSACTIVATION DES CYLINDRES

La suppression de l'activité d'un certain nombre de cylindres (en fermant les soupapes d'admission et d'échappement à l'aide d'actionneurs pneumatiques ou autres) permet à un moteur de réduire sa consommation dans des situations de faible demande de puissance. Elle permet aussi d'augmenter la température des gaz d'échappement, ce qui réduit les émissions de NOx.

L'agence américaine EPA estime à 5 % l'économie de carburant pour un moteur de 13 litres Navistar, par exemple.

DES PNEUS À FAIBLE RÉSISTANCE AU ROULEMENT

En termes d'efficacité énergétique, un pneu à faible résistance au roulement réduit l'énergie gaspillée sous forme de chaleur entre le pneu et la route, au sein des parois latérales du pneu proprement dit, et entre le pneu et la jante. Ces facteurs contribuent à réduire la consommation de carburant. Une faible résistance au roulement a également pour effet d'user les pneus moins rapidement et d'émettre moins de poussière de pneu toxique.

En détectant toute baisse de pression d'air, le système de surveillance de la pression des pneus (TMPS) prévient le conducteur qu'un des pneus n'offre plus son plein rendement de roulement.

PLUS EFFICACES, LES PNEUS SIMPLES VONT GRADUELLEMENT REMPLACER LES PNEUS DOUBLES SUR LES TRACTEURS ET LES REMORQUES.

DES JUPES ET DES APPENDICES AÉRODYNAMIQUES

Réduire l'écart entre les remorques et les tracteurs est un moyen peu coûteux d'économiser du carburant. Si la plupart des parcs de camions ont un écart de 50 pouces entre les remorques, il faut savoir que l'écart optimal de 43 po fait économiser 1 % de carburant à la vitesse de croisière sur l'autoroute.

Les éléments aérodynamiques ont aussi leurs avantages sur les longs trajets sur l'autoroute. Les becquets ou déflecteurs à l'avant du tracteur, les carénages ou jupes latérales sous les remorques et les voiles à l'arrière, sont vite rentabilisés par des gains en matière de consommation de carburant, même si certains d'entre eux, comme les jupes, subissent des bris à l'occasion.

**HUB INTERNATIONAL EN UN COUP D'ŒIL**

Avec plus de 475 sociétés de courtage et 12 000 employés répartis sur le continent nord-américain, HUB International constitue l'une des plus importantes firmes de courtage d'assurance dans le monde. En réponse à la crise actuelle des tarifs en matière d'assurance dans le transport, elle a développé des solutions diversifiées et des manières différentes de résoudre les enjeux des propriétaires de camions, de dépanneuses, d'autobus, de camion-citernes et de véhicules agricoles, forestiers ou de construction.

quebec.hubinternational.com

514 374-9600

Voir annonceur en page 1



DANS L'INDUSTRIE DES TRANSPORTS, LES INNOVATIONS NE MANQUENT PAS!

Pneus sans air, camions électriques ou à pile à combustible, technologies pour l'électrification, véhicules sans conducteur... ces innovations sont appelées à transformer l'industrie.



Commençons par une technologie qui pourrait révolutionner l'industrie des pneumatiques, celle des pneus sans air. Le fabricant Bridgestone y songe sérieusement, car cela signifie bien des avantages :

- plus jamais de crevaisons : fini les pertes de contrôle causées par un pneu crevé, fini les mains sales ou gelées en hiver pour remplacer un pneu en bordure de route;
- adieu les pneus de rechange : le gain d'espace et de poids servira à d'autres fins;
- coûts inférieurs pour les entreprises de transport dans tous les secteurs; la défaillance d'un pneumatique entraîne une perte de productivité et d'efficacité;
- moins d'émissions de CO₂ : environ 90 % de la perte d'énergie due à la résistance au roulement des pneus provient de leur déformation répétée.
- recyclables : les pneus actuels pourront servir à la fabrication des pneus sans air.

En d'autres termes, un pneu d'une remorque chargée peut fonctionner à 100 lb, et descendre à 70 lb lorsque la remorque est vide. Le système peut donc optimiser la pression pour gonfler, dégonfler et égaliser la pression des pneus. Même en cas de crevaison, le système compense en temps réel la quantité d'air qui s'échappe. La durée de vie des flancs et de la bande de roulement s'en trouve prolongée tout en évitant au conducteur de vérifier chaque fois la pression de plus d'une dizaine de pneus avant le départ.



MACK DÉVOILE SA VERSION ÉLECTRIQUE DU CAMION À ORDURES

En janvier dernier, le constructeur Mack a fait la démonstration de son camion à ordures à propulsion électrique qui, depuis avril, circule dans les rues de New York.

Sans émissions polluantes ni bruit, le Mack LR Electric peut aisément rouler durant huit heures, peu importe la longueur du trajet. Comme tout véhicule électrique, celui-ci récupère l'énergie cinétique grâce au freinage régénératif. Aucun fluide à vidanger ni pièces de freinage à remplacer, c'est la propulsion idéale pour ce type de camion.



VOICI LE PROTOTYPE DE HYUNDAI DU CAMION ÉLECTRIQUE À PILE À COMBUSTIBLE

Celui-ci s'appelle HDC-6 Neptune et il est propulsé par des moteurs électriques alimentés par une pile à combustible. En détail, cette dernière produit l'énergie électrique en recombinaison l'hydrogène contenu dans un réservoir avec l'oxygène présent dans l'air. Ce camion de classe 8 figure dans la stratégie Vision 2030 du constructeur sud-coréen.

Les grands avantages du réservoir d'hydrogène d'une pile à combustible sont le remplissage en 15 min et sa capacité à effectuer de longues distances.

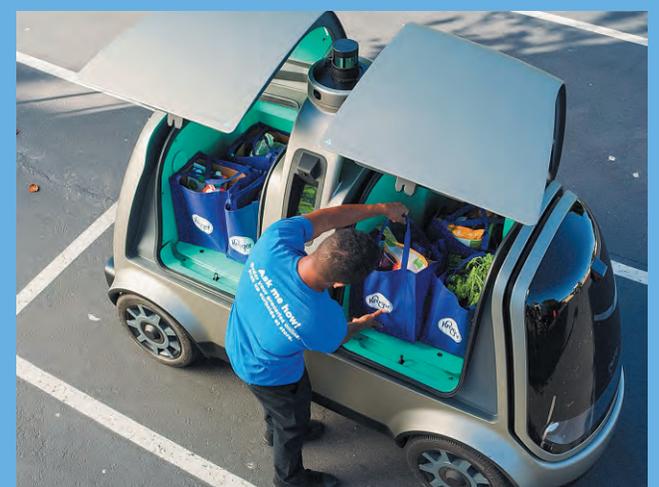
Autre particularité du prototype HDC-6, c'est l'intégration du tracteur avec sa remorque qui intègre des moteurs électriques auxiliaires et des batteries pour étendre l'autonomie.



ULTIUM DE GM : POUR LES AUTOMOBILES ET POUR LES CAMIONS LÉGERS

Ultium, c'est la nouvelle stratégie mondiale de véhicules électriques multimarques et multisegments chez GM, à laquelle participent des milliers de scientifiques et d'ingénieurs.

Les batteries Ultium développées par GM et son partenaire LG Chem permettront au constructeur d'être compétitif sur tous les marchés actuels, ce qui plaira à des millions de clients à la recherche de véhicules électriques.



LA SECONDE GÉNÉRATION DE VÉHICULES DE LIVRAISON SANS CONDUCTEUR DE NURO

Pandémie ou pas, la demande de services de livraison ne cesse d'augmenter sur tous les marchés. Et avec la demande, les offres se multiplient, comme ce véhicule automatisé sans conducteur ni occupant, de la jeune société Nuro, de Californie.

Le Département américain des transports vient de lui accorder une nouvelle exemption pour permettre aux véhicules R2 de rouler sur les voies publiques sans équipements de conduite (volant, pédales, pare-brise).

Le véhicule, qui est uniquement conçu pour transporter des vivres jusqu'aux clients, ira rejoindre le parc de Toyota Prius autonomes exploitées par Nuro à Houston, au Texas.



Des livres, ça se livre

De quoi vous occuper... à la maison !

