



T880



KENWORTH
LE MEILLEUR au MONDE



T880 Bétonnière standard à cabine de jour avec capot MX



LE POLYVALENT CAMION ROBUSTE SUR LEQUEL VOUS POUVEZ COMPTER.

Le travail que vous effectuez requiert de votre part un investissement total et encore plus. Il en est de même pour vos camions et ceux qui les conduisent. Avec le T880, vous obtenez un véhicule fiable et polyvalent capable d'effectuer vos tâches les plus ardues, jour après jour. Un camion conçu à la base avec la robustesse, la résistance et l'économie opérationnelle dont vous avez besoin pour faire progresser votre entreprise.

Tracteur de vrac, camion-citerne, camion à benne basculante, bétonnière, camion pour transport lourd, camion à ordures, camion forestier. La prochaine fois que votre travail nécessitera un effort maximal, affectez-y le seul camion équipé pour s'en occuper : votre Kenworth T880.

C'est la meilleure façon au monde de s'assurer que le travail sera effectué.

INSPIRÉ

POLYVALENT

ROBUSTE

INTELLIGENT

EFFICACE

BRANCHÉ

PROFITABLE



T880 Tridem avec compartiment-couche de 132 cm



L'ÉQUILIBRE PARFAIT ENTRE L'APPARENCE, LE RÔLE ET LA FLEXIBILITÉ.

Sa conception d'ingénierie personnalisée du pare-chocs aux feux arrière fait du T880 le véhicule le plus polyvalent à être jamais sorti d'une ligne d'assemblage. Typiquement Kenworth, cet imposant nouveau camion est tout aussi à l'aise en transportant une charge de 63 504 kg dans les montagnes Rocheuses qu'il l'est en sillonnant les rues urbaines avec une citerne pleine de carburant. Il constitue un choix évident comme camion à benne basculante, camion plateforme, transporteur forestier, bétonnière, camion transporteur d'ordures, camion de construction ou de champ pétrolière. Faites votre choix. Pour le T880, aucune tâche n'est trop ardue.

Avec son capot dramatiquement en pente et une visibilité pleine capacité, le T880 affiche une attitude de pouvoir tout faire, d'aller n'importe où, facilitant ainsi la tâche du chauffeur. Disponible en modèles de 311,2 cm et 295,9 cm du pare-chocs à l'arrière de la cabine, vous avez le choix parmi une multitude d'options spécialisées vous permettant d'obtenir exactement ce dont vous avez besoin pour votre charge utile spécifique et vos exigences opérationnelles. Il existe même une option de compartiment-couchette pour améliorer votre adaptabilité, votre confort et votre mode de vie.

INSPIRÉ

POLYVALENT

ROBUSTE

INTELLIGENT

EFFICACE

BRANCHÉ

PROFITABLE



T880 Transporteur lourd



UNE CONCEPTION D'INGÉNIERIE LUI PERMETTANT DE TOUT ENCAISSER.

Lorsque vous descendez une pente avec une dénivellation de 8 pourcent et transportez 10 verges cubes de boue dans la benne, vous souhaitez dépendre de la fiabilité sans faille de Kenworth. Opérant des lignes de production depuis plus de quatre-vingt-dix ans, Kenworth en a appris beaucoup sur la façon de concevoir et construire des camions qui résisteront au monde réel. Des camions possédant la force et la résistance pour travailler encore plus fort et durer plus longtemps. Des camions qui peuvent supporter une charge utile maximale avec un poids à vide minimal et transporter ce fardeau sur des terrains et des sites de chantiers que vous ne voudriez jamais affronter avec des véhicules moins résistants. Le T880 est entièrement Kenworth, d'une extrémité à l'autre.

INSPIRÉ

POLYVALENT

ROBUSTE

INTELLIGENT

EFFICACE

BRANCHÉ

PROFITABLE

CONÇU SPÉCIFIQUEMENT POUR RELEVER LES DÉFIS AUXQUELS VOUS ÊTES CONFRONTÉ CHAQUE JOUR

De technologie et de conception avant-gardistes : le capot en pente, la transmission économique, les options aérodynamiques et spécifiques pour un travail donné, une manoeuvrabilité non-conventionnelle et un environnement de conduite suprêmement confortable – le Kenworth T880 est sans contredit le partenaire d'affaires idéal. Établissez des spécifications toutes simples de cabine de jour permettant d'affronter les applications requises pour une énorme charge utile ou alors, traitez le comme un pur-sang avec les options exclusives portant la signature Kenworth installées à l'usine. Toutes les façons de procéder sont bonnes.



L'option pré-nettoyage constitue un ajout appréciable lorsque vous opérez dans des environnements poussiéreux tels les endroits restreints, les chantiers routiers ou les opérations de préparation de béton.



Oubliez la saleté, la boue et les éclaboussures grâce à l'accessoire optionnel de fermeture de l'aile avant de Kenworth, une brillante idée lorsque vous conduisez hors des sentiers battus ou avec de plus gros pneus.



Fabriqué de Metton durable, le capot en 5 parties du T880 comporte des ailes boulonnées pour un remplacement rapide afin de vous permettre de retourner sur le chantier. Chaque aile peut être remplacée en moins de deux heures.



Les phares halogènes à réflecteur complexe offrent la performance d'éclairage des systèmes à faisceaux de projection sans coût supplémentaire. Conçus avec des lentilles en polycarbonate extra épais et un inhibiteur de rayons UV, les phares résisteront à des années de service sans aucun problème.



Le T880 a été conçu pour offrir une visibilité maximale en toutes situations : Un pare-brise panoramique monopièce jumelé à des portières DayLite® de signature Kenworth, des rétroviseurs chauffants ajustables, un capot à pente dramatique ainsi qu'un tableau de bord incliné afin d'élargir considérablement le champ de vision du chauffeur.



Ouvrez la portière d'un T880 et vous remarquerez une nette différence dans la façon qu'a Kenworth de définir le confort. Le rembourrage des portières, à titre d'exemple, présente un doux fini à faible brillance et l'apparence d'une exceptionnelle finition artisanale à la main. Robuste et extraordinairement forte, la portière possède un triple joint protégeant des intempéries et du bruit de la route.



Les robustes rétroviseurs latéraux aérodynamiques sont montés sur l'avant pour une meilleure stabilité et placés plus en avant et plus bas afin d'optimiser la visibilité vers l'arrière. La partie convexe est plus grande de 37% que le design convexe standard de Kenworth.



Les interrupteurs électriques, autrefois pneumatiques, du tableau de bord (remplaçant les soupapes à bascule du tableau de bord) procurent une fiabilité améliorée et éliminent les fuites d'air et le bruit dans la cabine. Une fonctionnalité additionnelle ainsi qu'une interaction du chauffeur sont maintenant possibles grâce aux nouveaux interrupteurs, ce qui génère un retour d'information par le biais du centre de performance du chauffeur dans le tableau de bord.





SE RENDRE AU TRAVAIL N'A JAMAIS SI PEU SEMBLÉ ÊTRE DU TRAVAIL.

Peu importe le nombre de camions que vous possédez, c'est pour conduire celui-ci que les chauffeurs feront la file. À l'intérieur de ce magnifique T880 se trouve un centre de contrôle silencieux, vaste et à la fine pointe de la technologie qui s'adapte aux professionnels de tous gabarits. La qualité supérieure, le travail d'artisan, l'ajustement et la finition du vaste intérieur à large ouverture sont faciles à remarquer mais c'est l'expérience de la conduite qui distingue vraiment le T880 de tout autre camion avec lequel vous avez déjà travaillé.

INSPIRÉ

POLYVALENT

ROBUSTE

INTELLIGENT

EFFICACE

BRANCHÉ

PROFITABLE



78°F 12:39 PM
TMA 1526.8 Mi
Trip Info: Summary: Trip A
Fuel Econ = 5.8 MPG
Avg Speed = 48 mph
Eng Hours = 31.8 hrs
Fuel Used = 283 gals

VOLTS

OIL

WATER

RPM

MPH

BRAKE AIR

FUEL

DEF

MUTE
+ SEEK -
VOL + -
MODE

ON OFF
SET +
RES -
CANCL

78°F
Camera View
Media

KENWORTH

Camera View
Media

DEF TANK AIR



KENWORTH
Nav+ HD



De multiples jauges virtuelles procurent de l'information réelle sur l'opération du camion. Les données relatives à la température de l'huile, la température de la transmission, la suralimentation du manifold, l'économie de carburant actuelle et moyenne, le statut du DPF (filtre au diesel contre les matières en suspension) et le couple du moteur sont préenregistrés



Les caractéristiques audio de NAV+HD comprennent les fréquences AM/FM/météo, le potentiel satellite SiriusMX* pour une programmation sans publicité à travers tout le pays, le lecteur DC, le port USB pour les dispositifs de mémoire contenant MP3 ou les fichiers audio, le branchement auxiliaire pour lecteur MP3 et le lecteur audio en transit sans fil adapté au Bluetooth provenant des dispositifs adaptés pour Bluetooth.



La navigation à bord devient monnaie courante, mais NAV+HD est le premier système de l'industrie à offrir des itinéraires personnalisés optimisés selon les paramètres de votre camion et de votre cargaison. Vous obtenez des directives précises à commande vocale, en plus d'un guide détaillé des concessionnaires Kenworth à l'échelle nationale.



NAV+HD intègre la technologie sans fil Bluetooth grâce à un microphone et un haut-parleur intégrés. Appariez-le simplement avec votre téléphone Bluetooth compatible et parlez en mode main libre.

INSPIRÉ

POLYVALENT

ROBUSTE

INTELLIGENT

EFFICACE

MAINTIENT LE CHAUFFEUR INFORMÉ, EN CONTACT, EN CONTRÔLE ET À L'HEURE.

Si connaissance est synonyme de puissance, voici le camion le plus puissant au travail que vous ayez jamais vu, mettant en vedette une technologie révolutionnaire qui clarifie et enrichit l'expérience de la conduite comme jamais auparavant. Le volant multifonctionnel recouvert de cuir SmartWheel®, exclusif à Kenworth, place les contrôles les plus fréquemment utilisés au bout des doigts du chauffeur. Un tableau de bord à haute définition comprend des jauges virtuelles parfaitement détaillées qui fournissent de l'information en temps réel d'un seul coup d'œil, peu importe les conditions d'éclairage. Que dire de Nav+ HD de Kenworth – un outil révolutionnaire d'interaction et de productivité du chauffeur – qui intègre de façon homogène la navigation du véhicule, le divertissement, les diagnostics et la communication à la fine pointe de la technologie dans un seul écran tactile intuitif pleines couleurs. Ça, c'est de la puissance.

BRANCHÉ

PROFITABLE

PROFIL PLUS BAS, POIDS RÉDUIT, ACCOMMODATIONS DE CLASSE MONDIALE.

Pour les applications à profil plus bas et sensibles au poids, le T680 de Kenworth avec son compartiment-couchette à demi-toit de 193 cm réduit le poids de 45,4 kg et optimise l'économie de carburant tout en récompensant vos chauffeurs comme jamais auparavant. Élégant et suprêmement confortable, le vaste intérieur mesure 238,8 cm de largeur avec un généreux passage et près de 2,1 m d'espace pour se tenir debout et s'étirer. Les options configurables personnalisent et rehaussent l'expérience de la conduite peu importe que vous accumuliez des kilomètres, que vous remplissiez de la paperasse ou que vous relaxiez simplement à la fin d'une longue journée. Quelle formidable façon d'aller travailler.



Une solide table pour le travail et les repas pivote pour un accès facile de la couchette ou du siège pivotant optionnel côté passager. L'unité de rangement supérieure comprend un arrimage pour recevoir votre four à micro-ondes; convertisseur optionnel. Au-dessus du four à micro-ondes se trouve un vide-poches pour les clés, le téléphone cellulaire et autres produits de première nécessité; une poignée de maintien facilite l'accès à la couchette supérieure. Un support pour un téléviseur à écran plat est disponible sous le meuble du four à micro-ondes

D'autres équipements comprennent une armoire-penderie, un espace profond sous la penderie (ou réfrigérateur optionnel), des tiroirs et des niches de rangement supplémentaire là où vous en avez besoin, un système de son de première qualité, un éclairage abondant et un matelas de 81,3 ou 96,5 cm. Le panneau de contrôle séparé du compartiment-couchette gère la sonorisation et l'unité de chauffage/climatisation. Une couchette escamotable ainsi qu'un accès intérieur au coffre à outils sont standards.





Lorsque l'horaire nécessite de faire une halte, le T880 de Kenworth avec son compartiment-couchette à demi-toit est un refuge bienvenu. Offrant suffisamment d'espace pour circuler et s'étirer avec style, son profil plus bas offre tout de même 2,1 m de hauteur dans le compartiment-couchette – un espace confortable pour à peu près tout le monde. L'illustration montre un luxueux intérieur optionnel Diamond VIT de Kenworth et une console de rangement sur la paroi arrière qui ajoute 11 pieds cube d'espace supplémentaire pour ranger les articles dont vous ne pouvez absolument pas vous passer. Qui dit que vous ne pouvez pas les apporter avec vous.



Lorsque l'horaire nécessite de faire une halte, le compartiment-couchette Kenworth de 132 cm est un refuge bienvenu. Il mesure 239 cm de largeur avec un généreux passage et suffisamment d'espace pour se tenir debout et s'étirer. Élégant, suprêmement confortable et un excellent rendement en tout temps.



Les équipements comprennent des crochets dissimulés pour suspendre les vêtements, deux haut-parleurs, un support optionnel pour recevoir un téléviseur grand écran, un éclairage abondant, un matelas de 82,3 ou 96,5 cm et du rangement supplémentaire là où vous en avez besoin. Le panneau de contrôle séparé du compartiment-couchette gère le système audio ainsi que le chauffage/la climatisation. Un lit escamotable est standard tout autant que l'accès intérieur au coffre à outils.

EN OBTENIR PLUS DE VOTRE CAMION DÉBUTE AVEC PLUS QU'UN CAMION

Le Kenworth T880 a été conçu pour vous permettre d'opérer sur tous les cylindres, en tout temps, à une efficacité de pointe, avec un minimum de temps d'arrêt. De nos jours, vous avez besoin d'un tel engagement de la part de votre camion. Vous avez donc besoin d'un fabricant qui sait comment faciliter la tâche de votre carrossier pour qu'il puisse effectuer son travail rapidement. Comment réduire votre temps dans l'aire de service grâce à de nouvelles façons ingénieuses d'économiser temps et argent. Comment vous assurer que votre camion sorte de l'usine prêt à entreprendre le travail, peu importe ce dont vous avez besoin.



Le diagnostic des problèmes des systèmes pneumatique et électrique n'a jamais été plus facile. Une ouverture centralisée dans la paroi coupe-feu procure un accès immédiat. Ouvrez simplement le capot et tout se trouve au niveau des yeux.



La pédale de frein montée sur la paroi coupe-feu réduit la tension dans les jambes – une différence ergonomique qui signifie moins de fatigue pour le chauffeur à la fin de la journée.



Un nouveau design en biais de la direction procure jusqu'à 9 degrés supplémentaires de braquage des roues. Ceci permet un rayon de braquage plus serré, pour une manoeuvrabilité supérieure sur le chantier.



Les longs ressorts avant à lames dégressives Kenworth avec amortisseurs offrent une tenue de route en douceur avec une excellente stabilité. Disponibles sur le T880 dans une vaste gamme de rapports : de 5 443 kg à 9 979 kg.



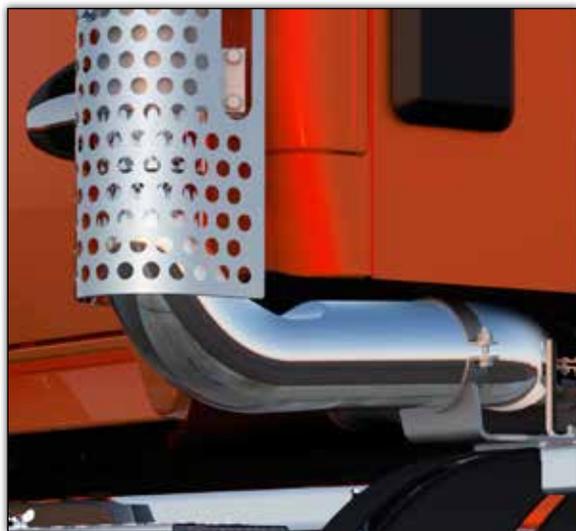
Les spécifications du T880 peuvent être établies avec le système d'échappement de votre choix : simple ou double monté verticalement sur la cabine ou encore une conception horizontale unique qui réserve l'espace derrière la cabine pour de l'équipement supplémentaire, un accès plus facile et des carrosseries allongées.



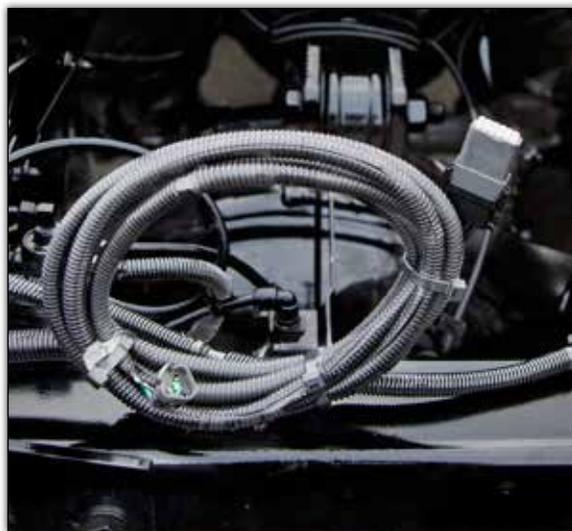
Des traverses en extrusion d'aluminium et des plaques de jonction en aluminium à 2 trous – faciles et non dispendieuses à remplacer – renforcent la structure du T880 sans ajouter beaucoup de poids supplémentaire. Toutes les composantes sont à ajustement libre pour une durée prolongée.



Le T880 est disponible dans cinq nouvelles configurations d'essieux escamotables Watson Chalin, incluant un nouvel essieu escamotable de 4 536 kg et un essieu escamotable reconfiguré de 9 072 kg qui réduit de plus de 90,7 kg le design de l'ancien essieu de 9 072 kg.



Remarquez comment Kenworth achemine le système d'échappement vertical en hauteur au-dessus du châssis pour un accès sans entrave aux réservoirs de carburant et d'air, à l'arrière de la cabine et aux longerons – facilitant ainsi l'installation de la carrosserie.



Les faisceaux du carrossier installés à l'usine sont disponibles à la fois à l'arrière de la cabine ainsi qu'à l'extrémité du châssis. Kenworth offre une interface à distance à 12 tiges du faisceau du moteur vers un faisceau d'autobus CAN J1939.



Le châssis d'un Kenworth est constitué d'une traverse droite monopièce fabriquée d'acier traité thermiquement – à perforations personnalisées selon les spécifications sans trous inutiles – offrant ainsi une force et une longévité supérieures.

COULEURS D'INTÉRIEURS ET OPTIONS

Le T880 est disponible en deux niveaux de finition intérieure, soit Vantage et Diamond VIT. Les deux sont disponibles soit en gris ardoise ou en brun roux et trois couleurs de vinyle en plus d'une couleur de garniture sans frais.

Intérieur Vantage

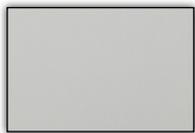


Intérieur Diamond VIT

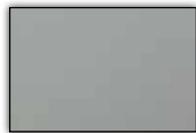


Vinyle intérieur

Gris ardoise



Gris ardoise pâle

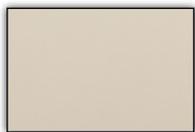


Gris ardoise moyen

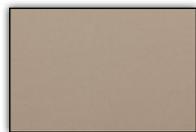


Gris ardoise foncé

Brun roux



Brun roux pâle

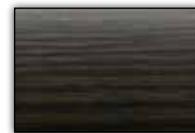


Brun roux moyen



Brun roux foncé

Couleurs de garnitures



Gris ardoise – Diamond VIT



Gris ardoise - Vantage



Brun roux – Diamond VIT



Brun roux - Vantage

Recouvrements de plancher



Tapis gris foncé



Tapis de caoutchouc gris foncé



Tapis brun roux foncé

SIÈGES KENWORTH

À titre de vrai camion construit pour le chauffeur, le T880 offre les meilleurs agencements de sièges au monde – supérieurs en matière de confort, de réglages, de suspension pour la route et de contrôle personnel de la température. Les choix de recouvrement comprennent un vinyle durable, du tissu ainsi que de l'Ultraleather et du cuir de première qualité.

Caractéristiques clés et options *

	Caractéristique	Avantage
Suspension avancée	Amortissement micro ajustable	Choisissez exactement la tenue de route que vous désirez
	Zone de protection du déplacement de la suspension	Évitez les butées de suspension
	Extension de base avec inclinaison complète indépendante	Optimise à la fois le confort des jambes et l'angle d'inclinaison
	Auto-nivelage et mémorisation de la compensation de poids	Aucun besoin de réajuster, peu importe le gabarit des chauffeurs
	Ajustement indépendant de la hauteur	Confort maximal, peu importe la hauteur
	Ajustement de la partie supérieure du dossier	Une première dans l'industrie OEM procurant un contour adapté à la colonne vertébrale
	Traversins latéraux réglables	Soutien personnalisable d'un côté à l'autre
Température	Heating	Sensation de chaleur en hiver
	Cooling	Confort rafraîchissant en été
Longévité	Coussins remplaçables	Permet à vos sièges d'avoir l'air neuf sans coût supplémentaire

Caractéristiques de réglage extensif et de confort exceptionnel



Options de housses de sièges

Vinyle

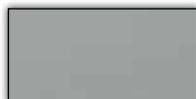
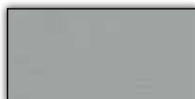
Tissu
deux tons

DuraSupreme

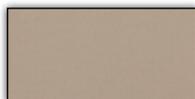
Ultraleather®

Cuir
deux tons

Gris ardoise



Brun roux



Noir



* Les options ne sont pas toutes disponibles avec tous les niveaux de garnitures de siège
Ultraleather est une marque déposée de Ultrafabrics LLC.

PACCAR MX-13

Powered By Quality

Au cœur d'un T880 se trouve une transmission entièrement optimisée et intégrée mettant en vedette la qualité et la fiabilité éprouvée du moteur MX-13 de PACCAR. Ces moteurs hautement efficaces, à combustion écologique, livrent jusqu'à 500 CV et 1,850 pi.lb de couple – toute la puissance dont vous avez besoin pour accomplir le travail.

En plus d'être le chef de file de l'industrie en matière d'économie de carburant, le MX-13 de PACCAR est fabriqué de composantes novatrices à haute résistance mais néanmoins légères et de matériaux de première qualité afin d'atteindre une durabilité supérieure et une performance puissance/masse. Son design à la fine pointe de la technologie réduit les niveaux de bruit dans la cabine de façon significative pour un environnement de conduite plus confortable. La réduction catalytique sélective (RCS) jumelée à la recirculation des gaz d'échappement (RGE) permet au MX-13 de PACCAR de réduire son taux d'émissions à près de zéro.

Résultat net : Une espérance d'intervalles de service plus longs, d'une augmentation du temps productif, d'une réduction des frais d'opération et d'une augmentation de la valeur de revente.



Régimes du moteur

PUISSANCE DU MOTEUR	COUPLE DE POINTE PI.LB. @ RPM	
380	1,450 @ 1,000	—
405	1,450 @ 1,000	—
405	1,550/1,750 @ 1,000*	—
430	1,550 @ 1,000	—
430	1,550/1,750 @ 1,000*	—
455	1,650 @ 1,000	—
455	1,550/1,750 @ 1,000*	—
485	1,650 @ 1,000	—
500	1,850 @ 1,100	—

*Régime à couples multiples

Spécifications

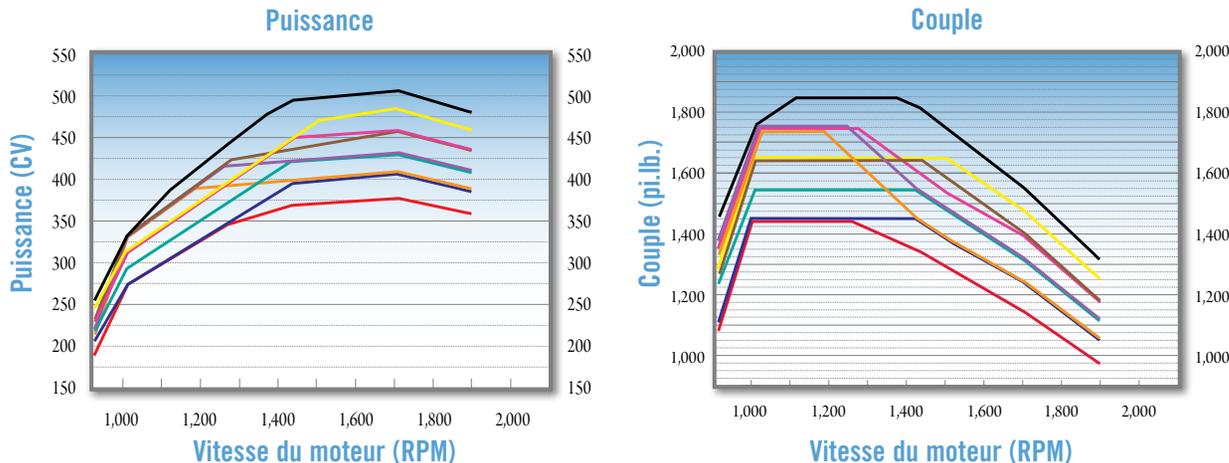
CONFIGURATION	6 CYLINDRES EN LIGNE
ALÉSAGE X COURSE (MM)	130 x 162
CYLINDRÉE	12.9 LITERS
POIDS À SEC	1 179 KG
CAPACITÉ DU CIRCUIT D'HUILE	42 PINTES U.S
PUISSANCE	380-500 CV
COUPLE DE POINTE	1,450-1,850 PI.LB.
VITESSE ASSUJETTE	2,200 RPM
COUPLE DE POSITIONNEMENT DE LA PÉDALE D'EMBRAYAGE†	973 PI.LB. @ 800 RPM
DURÉE DE VIE NOMINALE DU B10	1,600,000 KM
GARANTIE DE BASE§	2 ANS/400 000 KM

†Déterminé par la puissance du moteur et le réglage du ralenti

§Plans de garantie prolongée disponibles

Intervalles d'entretien

ITEM SUJET À ENTRETIEN	MILLES	KILOMETERS
FILTRE À CARBURANT - TRAVAIL SPÉCIFIQUE	25,000	40,000
	40,000	64,000
HUILE ET FILTRE - TRAVAIL SPÉCIFIQUE	25,000	40,000
	40,000	64,000
	60,000	96,000
FILTRE À LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT (SI INSTALLÉ)	160,000	256,000
FILTRE AU DIÉSEL CONTRE LES MATIÈRES EN SUSPENSION	300,000	480,000



T880 SPÉCIFICATIONS

Groupe motopropulseur / Transmission

- Moteur MX-13 de PACCAR, 12,9 litres, 380-500 CV, 1,450 – 1,850 pi.lb. de couple
- Moteur ISX15 de Cummins, 154,9 litres, 450-600 CV, 1,450 – 2,050 pi.lb. de couple
- Caractéristique de réduction des émissions du carburateur disponible

Démarrage & charge

- Système électrique Multiplex avec distribution de puissance centralisée incorporant des relais de type enfichables & une protection des circuits pour faciliter le service
- Système d'éclairage 12 volts avec protection de circuits
- Circuits numérotés et à code couleur
- Interrupteur à clef pour le démarrage et l'arrêt du moteur
- Alternateur de 160 ampères
- Démarreur 12 volts de PACCAR
- Trois batteries bivalentes de PACCAR
- Deux ou quatre batteries bivalentes de PACCAR
- Deux ou trois batteries à décharge poussée AGM
- Silencieux horizontal/DPF/SCR et tuyau d'échappement arrière
- Côté droit sous DPF/SCR avec tuyau d'échappement sur le côté de la cabine
- Silencieux horizontal DPF/SCR avec tuyau d'échappement vertical à l'arrière du compartiment-couchette
- DPF/SCR indépendant vertical avec tuyau d'échappement simple à l'arrière de la cabine

Options de transmission

- Eaton Fuller FR016210C 10-rapports
- Embrayage – Eaton Fuller
- Transmissions manuelles et automatisées Eaton Fuller à 9, 10, 13, 15 & 18 rapports
- Transmissions automatiques Allison à 5, 6 & 7 rapports
- Options de PTO (prise de mouvement) : REPTO et PTO installée à l'usine sur la transmission



Châssis / Essieu / Suspension / Freins

- Châssis – Acier 27 cm – 120,000 psi – traité thermiquement
- Châssis – Acier 27,3 cm – 120,000 psi – traité thermiquement
- Châssis – Acier 29,5 cm – 120,000 psi – traité thermiquement
- Essieux avant – Dana Spicer, 5 443 kg
- Essieux avant – Dana Spicer 5 443 à 9 979 kg
- Ressorts avant – À lames dégressives avec amortisseurs, 5 443 kg
- Ressorts avant – À lames dégressives avec amortisseurs 5 443, 5 988, 6 623, 7 258, 8 165, 9 072 et 9 979 kg
- Essieu arrière – Dana Spicer, 18 144 kg tandem
- Essieux arrière simples – Dana Spicer de 7 259 à 13 608 kg
- Essieux arrière tandem – Dana Spicer, 18 144 et 23 587 kg
- Essieux arrière tandem – Meritor, 18 144 et 19 958 kg
- Essieux arrière tridem – Dana Spicer, 31 298 et 35 381 kg
- Suspension arrière – Reyco 102, 17 237 kg. tandem
- Suspensions d'essieu arrière simple – Kenworth, Reyco et Hendrickson avec capacités de 9 072 à 14 062 kg
- Suspensions d'essieux arrière doubles – Kenworth, Reyco, Hendrickson, Chalmers et Neway avec capacités allant jusqu'à 23 587 kg
- Suspensions d'essieux arrière tridem – Kenworth, Hendrickson et Neway avec capacités allant jusqu'à 31 298 kg
- Freins - pneumatiques
- Freins – pneumatiques à disque
- Système ABS - Bendix
- ACT et ESP disponibles

Roues / Pneus

- Roues – Acier 57,2 cm (22.5")
- Pneus – Bridgestone Ecopia 295/75R22.5 R283
- Pneus Michelin et Goodyear disponibles
- Roues Alcoa en aluminium poli et non-poli
- Pneus et roues 62,2 cm (24.5")

Réservoirs de carburant

- 62,2 cm rond en aluminium – capacité 378,5 litres
- 55,9 cm rond en aluminium – capacités de 212 à 454 litres sous et à l'arrière de la cabine
- 62,2 cm rond en aluminium – capacités de 227 à 568 litres sous et à l'arrière de la cabine
- Réservoirs hydrauliques et séparés disponibles
- Réservoirs en aluminium poli et courroies polies

Réservoirs DEF

- Petit réservoir rond DEF – 41,6 litres utilisables
- Moyen réservoir rond DEF – 79,5 litres utilisables
- Gros réservoir rond DEF – 117,3 litres utilisables
- Réservoir surdimensionné rond DEF – 143,8 litres utilisables
- Recouvrement de réservoir poli et courroies polies

Boîtiers de batteries / Pare-chocs

- Boîtier de batterie en acier avec couvre-marche en aluminium
- Boîtier de batterie en aluminium
- Boîtier de batterie en porte-à-faux à l'arrière de la cabine
- Boîtier de batterie à l'intérieur de la cabine
- Pare-chocs profilé en acier peint
- Profilé effilé en fini aluminium brossé ou poli
- Pare-chocs profilé en aluminium plaqué acier inoxydable

Cabine / Capot / Intérieur

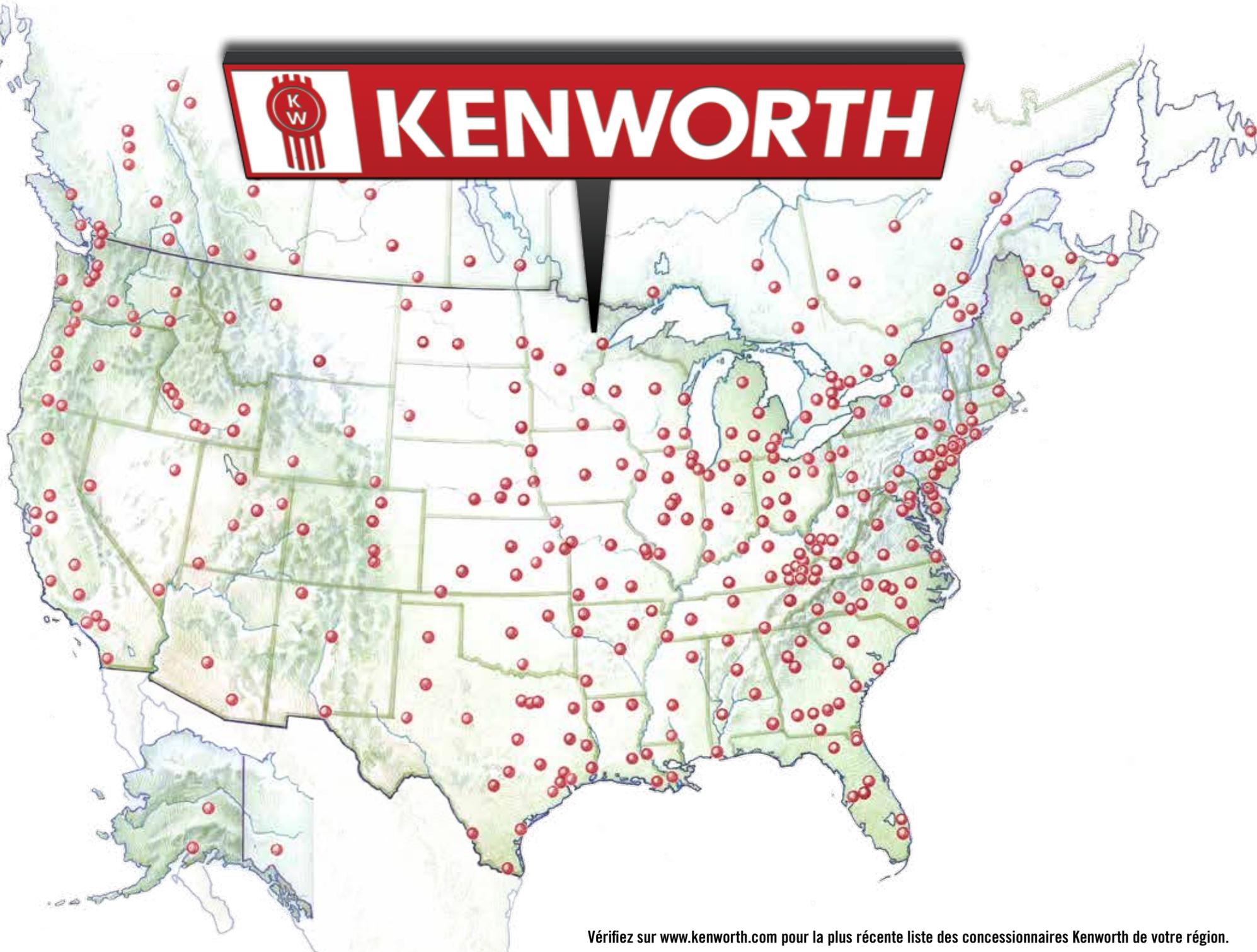
- Cabine – Aluminium matricé
- Capot – Capot Metton en 5 pièces en pente à usage spécifique avec ailes boulonnées
 - Capot MX du T880 – 295,9 cm du pare-chocs à l'arrière de la cabine
 - Capot du T880 – 311,2 cm du pare-chocs à l'arrière de la cabine
- Phares halogènes à réflecteur complexe
- Rétroviseurs chauffants aérodynamiques
- Colonne de direction télescopique ajustable et inclinable
- Garniture de toit en vinyle Vantage standard et panneau arrière de la cabine
- Intérieur luxueux Diamond VIT
- Siège du chauffeur à dossier haut Kenworth GT702 Air-Cushion Plus
- Siège du passager à dossier haut Kenworth GT701 Toolbox Plus
- Verrouillage électrique des portières
- Vitre à commande électrique côté passager
- Option de 3 fenêtres à l'arrière de la cabine
- Tableaux de bord entièrement fini Burl Wood
- Poste de travail entre les sièges

Équipement spécial et options

- Avertisseur sonore de recul
- Phares de jour
- Connecteur polyvalent au moteur pour l'interface du carrossier
- Faisceau du carrossier jusqu'à l'extrémité du châssis
- Perçage et traçage personnalisés des longerons
- Prise de force de la transmission installée à l'usine
 - Muncie et Chelsea
- Essieux escamotables Watson Chalin installés à l'usine
 - 8K, 10K, 13.5K, 20K and 22K
 - Configurations d'essieu intermédiaire poussé et traîné
 - Options d'essieu orientable ou non-orientable



KENWORTH



Vérifiez sur www.kenworth.com pour la plus récente liste des concessionnaires Kenworth de votre région.



PERSONNE NE SOUTIENT UN CAMION COMME KENWORTH

Dans un monde où tout fonctionne 24 heures par jour et 7 jours par semaine, où les clients sont en droit d'espérer tout avoir, la fiabilité et le potentiel lucratif de votre entreprise dépendent de la fiabilité de votre système de soutien. Une autre raison importante d'investir dans un Kenworth. Dès que vous démarrez votre nouveau T880, vous êtes relié à une organisation solide comme le roc dévouée à votre succès 24 heures par jour/7 jours par semaine. Vous obtenez un accès instantané à des professionnels en camions lourds qui peuvent vous indiquer de nouvelles façons novatrices pour gérer et contrôler les coûts opérationnels. Ils vous offrent des services rapides de rotation à des prix standards où que vous alliez. Ils vous suggèrent des programmes d'entretien préventif qui vous apportent une tranquillité d'esprit. Ils vous permettent de rouler sans arrêt. Lorsque vous achetez un Kenworth, un formidable camion n'est que le début. Un suivi exceptionnel fait également partie de l'entente.

INSPIRÉ

POLYVALENT

ROBUSTE

INTELLIGENT

EFFICACE

BRANCHÉ

PROFITABLE



Camion à benne basculante T880 à six essieux



LE CHOIX FACILE D'UN CAMION ROBUSTE À LA TÂCHE

Vous n'êtes pas en affaires pour opérer des camions mais pour qu'ils vous rapportent. Un investissement dans un Kenworth T880 rapporte par une plus grande économie de carburant, la satisfaction du chauffeur, la productivité et la valeur de revente. Vous méritez également le pur plaisir d'apposer votre raison sociale sur la portière d'un camion qui attire l'attention et le respect où qu'il aille – une réflexion honnête sur votre engagement vers l'excellence. Peu importe que votre véhicule soit acheté ou loué, à long terme, vous serez ravi de posséder le Meilleur au Monde.

**LE T880 DE KENWORTH. C'EST LA MEILLEURE FAÇON AU MONDE POUR
QUE LE TRAVAIL S'EFFECTUE**

INSPIRÉ

POLYVALENT

ROBUSTE

INTELLIGENT

EFFICACE

BRANCHÉ

PROFITABLE

À la minute même où vous prenez livraison de votre Kenworth, vous accédez 24 heures par jour et 7 jours par semaine à l'une des plus complètes et fiables organisations en matière de pièces et service de l'industrie du camionnage. Des gens qui connaissent

votre camion à fond et qui peuvent vous indiquer comment réduire vos frais opérationnels, maximiser votre temps productif, optimiser la performance du camion et bénéficier de votre investissement. Des programmes d'entretien préventif détaillés, un service expéditif et une assistance routière sans frais font partie des programmes appréciables disponibles par le biais de PremierCare® de Kenworth.



Vous préféreriez peut-être concentrer votre attention et vos ressources sur le cœur de votre entreprise, économiser sur les frais d'intérêts et améliorer votre fonds de roulement. PacLease offre une quantité de programmes de location de camion et de crédit-bail qui peuvent être adaptés afin de répondre précisément à vos exigences opérationnelles. www.paclease.com

Débutez avec un prêteur qui comprend votre entreprise. Les Services Financiers PACCAR sont au service des propriétaires-opérateurs et des parcs depuis plus de 40 ans, jumelant les exigences individuelles aux programmes de financement personnalisés à des taux attrayants et compétitifs. Financer et assurer votre nouveau camion n'a jamais été aussi facile. www.paccarfinancial.com



KENWORTH TRUCK COMPANY
P.O. Box 1000
Kirkland, Washington 98083-1000
(425) 828-5000

CANADIAN KENWORTH COMPANY
6711 Mississauga Road N.
Mississauga, Ontario L5N 4J8
(905) 858-7000



À noter : Il se peut que les photos et les illustrations de cette brochure décrivent de l'équipement optionnel. Toutes les spécifications et tout l'équipement indiqués dans cette brochure sont sujets à changement sans préavis. Veuillez consulter votre concessionnaire Kenworth au moment de placer votre commande afin de connaître l'équipement présentement offert en standard ou en option. PACCAR MX et MX sont des marques déposées de PACCAR Inc.